

Suomen Pyöräilyliitto v. 1935.

Liittojohtokunta.

Suomen Pyöräilyliiton liittojohtokuntaan ovat v:n 1935 aikana kuuluneet: insinööri *Eino Tilus*, kirjaltaja *Lauri Anttila*, rakennusmestari *Aarne Euramaa* ja toimittaja *Jules Jura* Helsingistä, johtaja *Raul Hellberg* Porvoosta, kauppias *Edvin Corin* Kokkolasta ja autoilija *Kosti Tuomisto* Turusta.

Liiton puheenjohtajana on toiminut insinööri *E. Tilus*, varapuheenjohtaja kirjaltaja *Lauri Anttila* sekä rahastonhoitajana ja sihteerinä 4/2 -36 asti toimistosihteerinä *E. Mannerla* sekä siitä edelleen toimistosihteerinä *I. Sinisalo*.

Liittojohtokunnan jäsenistä on muodostettu *työvaliokunta*, jonka tehtävänä on ollut liiton juoksevien asioiden ja liittojohtokunnan sille antamien asioiden valmisteleminen ja hoitaminen. Työvaliokunnan ovat muodostaneet insinööri *E. Tilus* (puheenjohtajana), kirjaltaja *Lauri Anttila* (varapuheenjohtajana), johtaja *Raul Hellberg*, rakennusmestari *A. Euramaa* ja toimittaja *J. Jura*.

Liittojohtokunta on pitänyt toimivuoden aikana 8 kokousta, kertyen näiden kokousten pöytäkirjoihin 112 pykälää. Työvaliokunta on pitänyt 9 kokousta, pöytäkirjapykäläluvun ollessa 64.

Liittojohtokunnan jäsenet ovat osallistuneet edellään mainittuihin kokouksiin seuraavasti:

Nimi	Liitto- johtok.	Työ- valiok.	Yht
Tilus	8	7	15
Anttila	8	6	14
Euramaa	8	9	17
Jura	7	8	15
Hellberg	7	6	13
Corin	7	—	7
Tuomisto	7	—	7

Liiton jäsenistö.

Toimikauden aikana on liittoon yhtynyt 33 ja eronnut 1 seura. Vuoden päättyessä liitossa oli kaikkiaan 213 jäsenseuraa ja niissä yhteensä 8,614 jäsentä. Jäsenkasvu oli edelliseen vuoteen nähden 1,131 jäsentä.

Edustus SVUL:n liittokokouksissa.

Liittoa ovat v:n 1935 aikana pidetyissä SVUL:n liittokokouksissa edustaneet liiton vuosikokouksen valitsemina liiton puheenjohtaja insinööri *E. Tilus*, varamiehenään liiton varapuheenjohtaja, kirjaltaja *Lauri Anttila* sekä matkapostiljooni *K. Lindström* Helsingistä, varamiehenään konttoristi *A. Lehtonen* Helsingistä.

Edustus SVUL:n liittohallituksessa.

Liiton edustajina v:n 1935 SVUL:n liittohallituksessa ovat olleet liiton puheenjohtaja, insinööri *E. Tilus*, varamiehenään johtaja *Raul Hellberg* sekä kirjaltaja *Lauri Anttila*, varamiehenään toimittaja *J. Jura*.

Edustus Stadion-säätiössä.

Liiton edustajana Stadion-säätiössä on ollut liiton puheenjohtaja, insinööri *E. Tilus*.

Edustus Suomen Olympialaisessa Komiteassa.

Liittoa on edustanut Suomen Olympialaisen Komitean n.s. laajennetussa komiteassa liiton puheenjohtaja, insinööri *E. Tilus*.

Edustus Pohjoismaiden Pyöräilyliitossa.

Liiton edustajina Pohjoismaisessa Pyöräilyliitossa, jonka jäsen liitto on, ovat olleet: varapresidenttinä, matkaposteljooni *K. Lindström* ja hallituksen jäsenenä insinööri *E. Tilus*.

Liiton nimenkirjoittamisoikeus.

Liiton toimintasääntöjen 20 §:n mukaisesti liiton nimen ovat olleet oikeutetut kirjoittamaan liiton puheenjohtaja insinööri *E. Tilus* tai varapuheenjohtaja kirjaltaja *Lauri Anttila* yhdessä liiton sihteerin toimistosihteerin *I. Sinisalon* kanssa.

Liittokokoukset.

Toimikauden aikana on pidetty kaksi liittokokousta, nimittäin liiton

v u o s i k o k o u s,

joka oli Helsingissä SVUL:n huoneistossa huhtikuun 28 p:nä. Kokouksessa oli edustettuna 10 liiton jäsenseuraa, edustajaluvun ollessa 18. Kokouksen päätöksistä mainittakoon seuraavat:

- 1) hyväksyttiin liiton v:n 1934 toimintakertomus,
- 2) vahvistettiin liiton v:n 1934 tilinpäätös ja myönnettiin asianomaisille vastuuvapaus,
- 3) hyväksyttiin alustavasti liiton v:n 1936 talousarvioehdotus,
- 4) vahvistettiin liiton kunnia- ja ansiomerkin säännöt,
- 5) hyväksyttiin pyöräilymerkkisääntöjen 7 §:ään seuraava lisäys:

„Henkilö joka 45 vuotta täytettyään suorittaa III luokan pyöräilymerkin vaatimukset, saa tällä suorituksellaan I luokan pyöräilymerkin.”

- 6) hyväksyttiin seuraava lisäys liiton toimintasääntöjen 28 §:ään:

„Liittojohtokunnan jäsenillä, liiton toimihenkilöillä sekä liiton kunniajäsenillä on vapaa pääsy kaikkiin liiton alaisten seurojen järjestämiin ja liiton omiin julkisiin kilpailuihin ja näytöksiin.”

7) keskusteltiin rakennusmestari A. Euramaan alustuksen pohjalla erityisen pyöräilypropagandamerkin aikaansaamisesta. Kysymys jätettiin liittojohtokunnan edelleen valmisteltavaksi,

8) hyväksyttiin johtaja Raul Hellbergin alustamana liiton valmennuskomitean suunnitelmat olympialaisvalmennusta varten. Kysymyksen hoitaminen jätettiin liittojohtokunnalle.

Muut toimintasääntöjen 12 §:n edellyttämät asiat käsitteli liiton n.s.

jatkovuosikokous,

joka pidettiin Helsingissä SVUL:n huoneistossa lokakuun 27 p:nä. Kokouksessa, jossa oli edustettuna 19 jäsen-seuraa, edustajaluvun ollessa 34, käsitellyistä asioista ja tehdyistä päätöksistä mainittakoon seuraavat:

1) liiton edustajiksi v:n 1936 aikana pidettäviin SVUL:n liittokokouksiin valittiin insinööri E. Tilus Helsingistä, varamiehenään kirjaltaja Lauri Anttila Helsingistä, sekä matkapostiljooni K. Lindström Helsingistä, varamiehenään konttoristi A. Lehtonen Helsingistä,

2) liiton edustajiksi v:n 1936 SVUL:n liittohallitukseen valittiin insinööri E. Tilus Helsingistä, varamiehenään konttoristi A. Bergman Helsingistä, konttoristi A. Lehtonen Helsingistä, varamiehenään johtaja Raul Hellberg Porvoosta sekä matkapostiljooni K. Lindström Helsingistä, varamiehenään kirjaltaja Lauri Anttila Helsingistä,

3) vahvistettiin lopullisesti liiton v:n 1936 talous-arvio, joka päättyi Smk:aan 24,000:—,

4) valittiin liiton puheenjohtajaksi v:ksi 1936 insinööri E. Tilus Helsingistä,

5) valittiin äänestyksen perusteella liiton v:n 1936 liittojohtokuntaan kirjaltaja Lauri Anttila Helsingistä (19 ääntä), konttoristi A. Lehtonen Helsingistä (18 ääntä), autoilija K. Tuomisto Turusta (17 ääntä), johtaja L. Helanterä Hämeenlinnasta (11 ääntä), kauppias E. Corin Kokkolasta (10 ääntä) ja johtaja Raul Hellberg Porvoosta (10 ääntä),

6) liiton v:n 1936 tilejä tarkastamaan valittiin revii-sori Y. Vehmersalo Helsingistä, varalle johtaja K. Lampila Helsingistä sekä konttoristi S. Sandell Helsingistä, varalle johtaja Th. Lönnfors Helsingistä,

7) päätettiin kilpailujen järjestämisoikeuksista kannettavat lupamaksut pysyttää entisinä,

8) vahvistettiin lopullisesti vuosikokouksen 28/4 -35 tekemä lisäys liiton toimintasääntöjen 28 §:ään ja todettiin, että tämä lisäys oli näin ollen saanut toimintasääntöjen edellyttämän lopullisen vahvistuksen,

9) hyväksyttiin pyöräilymestaruuskilpailusääntöjen 2-luvun 12 §:ään seuraavat muutokset:

12 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailujen kilpailulajit ovat:

A) Yleisessä luokassa:

1) Radalla:

2) Maantiellä:

130—150 km. kilpailumatka, ajettuna 2—5 min. väliaikälähtöisenä. Kilpailu suoritetaan:

- a) mieskohtaisena mestaruuskilpailuna, sekä
- b) seurajoukkuemestaruuskilpailuna kolmimiehisten joukkueiden välillä. Joukkue tulos määrätään saman seuran kolmen (3) järjestyksessä parhaiten ajaneen pyöräilijän aikojen summan perusteella.

B) Ikämiesluokassa:

C) Nuorten luokassa:

D) Kaikissa luokissa yhteisenä:

1) Radalla:

4,000 m. joukkuekilpailumatka, ajettuna nelimiehisten seurajoukkueiden [kolme (3) varsinaista ja yksi (1) varamies] välillä. Kilpailu suoritetaan siten, että yksi (1) joukkue kokonaisuudessaan kerrallaan ajaa kilpailumatkan. Kilpailujoukkueiden järjestyksen määrää joukkueen kolmen (3) parhaiten ajaneen jäsenen kilpailuaikojen summa. (Jos kahdella tai useammalla joukkueella on sama ajoaikojen summa, järjestyksen määrää näiden välillä se, missä järjestyksessä joukkueet ovat ajonsa suorittaneet, jolloin aikaisemmin ajanut joukkue katsotaan ensimmäiseksi j.n.e.) Kilpailujoukkueiden suhteen tulee seurata „Suomen Pyöräilyliiton Pyöräilykilpailusääntöjen” II-osan 2-luvun 10 §:n määräyksiä.

Mikäli käytettävissä on sopiva rata (vähintään 400 m. pituinen) voi mestaruuskilpailujen järjestäjä ylituomarin suostumuksella ajattaa kaksi (2) joukkuetta yhtäaikaan, lähetettyinä vastakkaisilta puolilta rataa.

13 §.

Pohjoismaiden Pyöräilyliiton kongressi.

Pohjoismaiden Pyöräilyliiton (NCF) kongressi pidettiin Köpenhaminassa 3/8 -35. Kongressissa edusti liittoa toimistosihtööri I. Sinisalo.

Kongressissa käsitellyistä asioista ja tehdyistä päätöksistä mainittakoon seuraavat:

1) Liiton presidentiksi valittiin edelleen yksimielisesti johtaja A. Gresvig Oslost,

2) Presidentin matkakulut NCF:n kongresseihin päätettiin vastaisuudessa suorittaa liiton varoista,

3) Pyöräilijöiden lähtöjärjestys pohjoismaisissa pyöräilymestaruuskilpailuissa päätettiin vastaisuudessa ratkaista siten, että maitten lähtöjärjestys arvotaan, ja maat saavat sen jälkeen itse määrätä ajajiensa lähtöjärjestyksen. Maitten välinen lähtöjärjestys arvotaan heti kun yksikin vieraan maan edustaja on saapunut arvontalaisuuteen,

4) NCF:ään kuuluvat liitot päättivät lähettää Kansainväliselle Pyöräilyliitolle (UCI) yhteisen kirjelmän, jossa protestoidaan päätöstä, jonka mukaan v:n 1936 olympialaisissa kisoissa maantieajo suoritetaan yhteislähdöllä,

5) NCF:ään kuuluvat liitot päättivät lähettää Kansainvälisen Pyöräilyliiton ensi pidettävälle kongressille kirjelmän, jossa pyydetään pohjoismaille yhtä yhteistä edustajapaikkaa Kansainvälisen Pyöräilyliiton hallituksessa. Tanskan Pyöräilyliitto lupautui, jos sen jäsen tähän tehtävään valitaan, suorittaa edustajan matkakulut.

Muistopaketit.

Kiitollisuuden osoitukseksi Suomen pyöräilytoiminnan hyväksi suoritetusta arvokkaasta työstä liiton edustaja antoi Norja—Suomi pyöräilymaaottelun aikana nor-

jalaisille pyöräilyn johtohenkilöille O. Nygaard'ille ja S. Borg-Hansen'ille SVUL:n hopeisen muistoplaketin. Samoin annettiin k.o. plaketti pohjoismaisten pyöräilymestaruuskilpailujen aikana Tanskan ansioittuneimmalle pyöräilyseuralle Dansk Bicykle Club'ille Köpenhaminassa.

Avustukset.

Suomen Voimistelu- ja Urheiluliiton vuotuisen avustuksen lisäksi liitto on saanut toimikauden aikana vastaanottaa Suomen Polkupyörätukkukauppiaitten Yhdistykseltä Smk:n 15,000:— suuruisen apurahan yleisen pyöräilytoiminnan tukemiseksi.

Propagandatoiminta.

Yleisestä propagandatoiminnasta mainittakoon, että liittojohtokunnan toimesta on julkaistu pyöräilyaiheisia sanomalehtikirjoituksia, haastatteluja y.m., joita on annettu sanomalehdistölle julkaistavaksi. Kirjoittajina ovat olleet insinööri E. Tilus, johtaja Raul Hellberg, konttoristi A. Lehtonen, rakennusmestari A. Euramaa, toimittaja J. Jura ja toimistos sihteeri I. Sinisalo.

Propagandatoiminnasta mainittakoon vielä, että liitto on voinut avustaa seurojen toimintaa lähettämällä puhujia niiden iltama-, kilpailu- y.m. tilaisuuksiin. Erikaisesti mainittakoon konttoristi A. Lehtosen työskentely uusien pyöräilyseurojen perustamiseksi.

Propagandapäivät.

Toukokuun 19 p:ää vietettiin kautta maan yleisenä pyöräilypäivänä. Tällöin liiton jäsenseurat järjestivät omilla paikkakunnillaan pyöräilyretkiä, pyöräilykilpailuja ja propagandajuhlia. Sanomalehdistön välityksellä julkaistiin kirjoituksia, joiden avulla pyrittiin selostamaan liiton toimintaa ja kiinnittämään suuren yleisön huomio pyöräilyurheiluun.

Maantiepropagandakilpailut.

Suomen Polkupyörätukkukauppiaitten Yhdistykselta saamallaan apurahalla liittojohtokunta on voinut avustaa

jäsenseuroja suurempien, aikaisemmin järjestettyjen, mutta syystä tai toisesta viime vuosina järjestämättä olleiden maantiepropagandakilpailujen toimeenpanemisesta. Tämä on ollut kilpailupyöräilyn kehittämisen kannalta varsin tärkeää, sillä näiden kilpailujen avulla on aktiivisten kilpapyöräilijöiden lukumäärä huomattavasti kasvanut. Lisäksi näiden kilpailujen avulla, jotka poikkeuksetta on suoritettu useammassa ajoluokassa, on voitu opastaa nuoria pyöräilijöitä. Voidaankin sanoa, että maantiepropagandakilpailut antoivat aivan erityisen leiman viime vuoden vilkkaalle toiminnalle.

Kurssi- ja neuvontatoiminta.

Kuluneen toimikauden aikana liitto ei ole järjestänyt yhtään pyöräilykurssia. Syynä tähän on ollut se, että kun liittojohtokunta suunnitteli laajemman pyöräilykurssin pitämistä Suomen Urheiluopistossa, joka myös oli sitä varten ja varannut ajan, määräraakaan mennessä ei ilmaantunut yhtään osanottajaa.

Liittojohtokunta on sensijaan antanut kirjeellistä neuvontaa pyöräilijöille. Niinpä lukuisille nuorille pyöräilijöille on annettu kirjallisia harjoitusneuvoja. Lisäksi on annettu ohjeita pyörävälineiden hankkimisessa. Vielä on seuroille annettu kiertokirjein neuvoja sisäisen toiminnan, paikallisen yleisen pyöräilytoiminnan, kilpailutoiminnan ja retkeilypyöräilyn järjestämisessä.

Kirjallisten ohjeiden ja neuvonnan antajina ovat olleet insinööri *E. Tilus*, johtaja *Raul Hellberg*, konttoristi *A. Lehtonen* ja toimistosihteeri *I. Sinisalo*.

Nuoret pyöräilijät.

Antaakseen nuorille pyöräilijöille mahdollisuuksia hankkia kilpailukokemusta liittojohtokunta on Suomen Polkupyörätukku-kauppiaitten Yhdistykseltä saamastaan määrärahasta jakanut avustuksia osanottokustannusten peittämiseksi, jolloin apurahoja jaettaessa on otettu huomioon suurimmat maantiepropagandakilpailut. Tällä tavoin on toimikauden aikana voitu avustaa kolmattakymmentä osanottoa.

Tämän yhteydessä mainittakoon, että edellämainittulla apurahalla liittojohtokunta on myös voinut avustaa nuoria pyöräilijöitä erinäisten pyöräilyvälineiden kuten esim. uusien pyöräkumien hankkimisessa.

Pyöräilymerkkisuoritukset.

Toimikauden aikana on pyöräilyn taitomerkkejä suoritettu seuraavasti: I lk. merkkejä 4 kpl., II lk:n merkkejä 7 kpl., III luokan merkkejä 19 ja pyöräilyn harrastajamerkkejä 77 kpl. eli yhteensä 107 merkkiä.

Sarjajako.

Maamme kilpapyöräilijät ovat edelleenkin olleet jaettuna neljään sarjaan, nimittäin A-, B-, C- ja D-sarjoihin (viimeksimainittu ikämiessarja). Vuonna 1935 kuului niihin seuraavasti pyöräilijöitä: A = 38, B = 91, C = 331 ja D = 35 pyöräilijää eli yhteensä 495 pyöräilijää. V:n 1935 tulosten ja kunnan perusteella liittojohtokunta uusi sarjajaon, jonka mukaisesti v:n 1936 A-sarjaan määrättiin 46 pyöräilijää, B-sarjaan 127, C-sarjaan 446 ja D-sarjaan 52 eli yhteensä 671 pyöräilijää.

Kilpailutoiminta.

V:n 1935 kilpailutoiminta on ollut vilkkaampaa kuin koskaan ennen. Uusia vuosittain järjestettäviä erityisillä paikallisilla nimillä olevia maantiekilpailuja ovat jäsenseurat ottaneet ohjelmistoonsa. Lisäksi on uudelleen ryhdytty järjestämään ajoja, joita aikaisemmin jo useat vuodet on toimeenpantu, mutta jotka varojen puutteessa ovat viime vuosina jääneet pitämättä. Kilpailutoiminnasta mainittakoon seuraavaa:

Suomen pyöräilymestaruuskilpailut

Toimikauden aikana ovat liiton jäsenseurat toimeenpanneet 1 kansainvälisen ja 15 kansallista pyöräilykilpailua. Näiden lisäksi jäsenseurat ovat järjestäneet lukuisia piirikunnallisia ja jäsentenvälisiä kilpailuja. Tämän yhteydessä on mainittava myös, että kuluneen toimikauden aikana jäsenseurat ovat ottaneet ohjelmistoonsa seurojen välisten pyöräilyottelujen järjestämisen.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailut pidettiin heinäkuun 20—21 p:nä Gamlakarleby Idrotts-förening'in järjestäminä Kokkolan raviradalla. Mestaruudet jakautuivat seuraavasti:

1 km. rata-ajo, yleinen sarja:	T. Porko, GIF, 1.31,5,
10 „ „ „ „	T. Porko, GIF, 16.47,5,
4 „ „ „ „	E. Tuomisto, HT, 6.05,2,
4 „ „ „ „	joukkuekilpailu: Viipurin Pyöräilijät (Suhonen+Salomaa+Rinnevuori), 18.29,6,
150 „ maantieajo, yleinen sarja:	T. Kokkola, HPS, 4.35.34,6,
50 „ „ „ „	nuorten sarja: P. Laurin, PT, 1.29.32,5,
50 „ „ „ „	ikämiesten sarja: J. Passoja, KT, 1.37.32,0,
1 „ rata-ajo, nuorten sarja:	M. Wistbacka, IK 32, 1.37,9,
10 „ „ „ „	ikämiesten sarja: O. Nousiainen, Vihtav. Pamaus, 18.07,7.

Kilpailu *Avon-pokaalista* 150 km:n maantiepyöräilyssä seurojen 3-miehisten joukkueiden välillä päättyi jälleen Helsingin Pyöräilyseuran voittoon. Joukkueen, jossa ajoivat T. Kokkola, T. Lindgren ja R. Mieho, yhteenlaskettu aika oli 13.33.16,1.

Pohjoismaiset pyöräilymestaruuskilpailut

toimeenpani vuorollaan Tanskan Pyöräilyliitto Köpenhaminassa elokuun 4 p:nä. Kilpailujen järjestäjänä oli Dansk Bicycle Club. Sen johdosta, että ratapyöräilykilpailuihin oli ilmoittautunut osanottajia ainoastaan Tanskasta ja yksi Norjasta, nämä kilpailut peruutettiin. Pohjoismaiset suoritettiin näin ollen maantiekilpailun merkeissä. Suomalaisilla ajajilla ei tällä kertaa ollut menestystä. Maitten välisessä kilpailussa Suomi jäi viimeiseksi Tanskan voittaessa kilpailun.

Mieskohtaisen kilpailun voitti tanskalainen L. Nielsen ajalla 4.05.15,2. Suomalaiset pyöräilijät olivat järjestyksessä: 11) K. Tuomisto 4.14.49,0, 15) T. Lindgren 4.19.06,0, 16) H. Munter 4.22.31,0, 17) T. Alhonen 4.23.39,2 ja 23) T. Kokkola 4.47.17,0.

Norja—Suomi pyöräilymaaottelu.

Norjalaisten aloitteesta aikaansaatiiin Norjan ja Suomen välinen pyöräilymaaottelu 3—4/6 Osllossa. Sopimuksen mukaan maaottelussa ajettiin 1,000, 1,500, 5,000 ja 10,000 m. ratapyöräilymatkat, luistinkilpailujen tapaa noudattaen pariajoina, jolloin ajon aikana vuoroteltiin sisä- ja ulkorataa. Kumpaistakin maata edusti 3 pyöräilijää, jotka ajoivat kaikki edellämainitut matkat. Norjan Pyöräilyliitto avusti suomalaista joukkuetta Nkr:lla 800: —, antaen lisäksi perillä vapaan majoituksen ja ruokailun. Näin ollen k.o. kilpailumatka ei aiheuttanut liitolle mitään kuluja.

Edustusjoukkueen valinta oli vaikea sen vuoksi, että pyöräilijät olivat valintoihin mennessä kovin vähän kilpailleet. Katsoen edellisen vuoden tuloksiin ja miten miehet olivat kevään kuluessa kuntoaan osoittaneet liittojohtokunta valitsi maatamme edustamaan *T. Lindgrenin*, *R. Miehon* ja *A. Ojalan*. Joukkueen johtajaksi valittiin kauppias *Rudolf Hellberg*.

Maaottelun voitti Norja, pistemäärien ollessa: Norja 54 ja Suomi 30 pistettä. Kilpailujen tulokset:

1,000 m. ajo.

- 1) A. Mortensen, Norja, 1.18,4
- 2) W. Andresen, Norja, 1.18,6
- 3) A. Ojala, Suomi, 1.18,7
- 4) T. Lindgren, Suomi, 1.20,7
- 5) R. Mieho, Suomi, 1.22,8
- 6) Ö. Fossum, Norja, 1.22,9

1,500 m. ajo.

- 1) W. Andresen, Norja, 1.59,2
- 2) T. Lindgren, Suomi, 2.02,6
- 3) A. Mortensen, Norja, 2.03,9
- 4) A. Ojala, Suomi, 2.04,3
- 5) Ö. Fossum, Norja, 2.07,0
- 6) R. Mieho, Suomi, 2.08,4

5,000 m. ajo.

- 1) W. Andresen, Norja, 7.18,4
- 2) A. Mortensen, Norja, 7.30,9
- 3) Ö. Fossum, Norja, 7.34,2
- 4) T. Lindgren, Suomi, 7.34,3
- 5) R. Mieho, Suomi, 7.41,4
- 6) A. Ojala, Suomi, 7.49,3

10,000 m. ajo.

- 1) W. Andresen, Norja, 14.48,3
- 2) Ö. Fossum, Norja, 15.19,6
- 3) A. Mortensen, Norja, 15.19,9
- 4) R. Mieho, Suomi, 15.20,9
- 5) T. Lindgren, Suomi, 15.25,8
- 6) A. Ojala, Suomi, 15.53,5

Olympialaisvalmennus.

Liittojohtokunta päätti jo hyvissä ajoin ryhtyä toimenpiteisiin pyöräilijöitten valmentamiseksi v:n 1936

olympialaisiin kisoihin. Sitä varten lähetettiin 29 maamme parhaalle pyöräilijälle maaliskuussa kirjelmä, jossa heitä kehoitettiin ryhtymään harjoittelemaan olympialaiskisas päämääränään. Valmennusvaliokunta (= työvaliokunta) suunnitteli valmennuksen pääpiirteet, jotka sitten valiokunnan puolesta johtaja *Raul Hellberg* esitti liiton vuosikokoukselle 28/4 -35. Suunnitelmat hyväksyttiin.

Suunnitelmien mukaan pyöräilijöitä kehoitettiin ke-sän aikana osallistumaan mahdollisimman useihin maantieajoihin, jotta he siten saisivat ajokokemusta ja kilpailutottumusta. Muutamia pyöräilijöitä avustettiin matkakuluissa, jotta heillä olisi tilaisuus kokeilla kuntoa suuremmissa kilpailuissa.

Ajokauden päätyttyä valmennusvaliokunta sitten miesten osoittaman kunnan perusteella lähetti 27 maamme parhaalle pyöräilijälle uudelleen toivomuksen, että he tekisivät voitavansa valmentautuakseen olympialaisia kisoja silmällä pitäen. Edellämäinnittujen 27 pyöräilijän joukosta valittiin sittemmin 10 pyöräilijää, jotka päätettiin ottaa tarkemman huollon alaisiksi. Myöhemmin tätä joukkoa täydennettiin 3 pyöräilijällä.

Kaikille 27 pyöräilijälle lähetettiin syyskuussa ensimmäiset valmennusohjeet, jotka koskivat pyöräilykauden oikealla tavalla lopettamista ja ajoharjoituksen lopettamisen jälkeistä ruumiin hoitoa koskevia yleisiä neuvoja. 13 erikoisvalmennettavalle päätettiin kustantaa syyskauden aikana hierontaa (2 kertaa kuukaudessa) ja vuoden päättyessä lähetettiin näille vielä talviharjoitteluohteet sekä kustannettiin liiton varoilla talviharjoitteluvälineet.

Yleisenä huomiona todettakoon, että pyöräilijät ovat osoittaneet aivan erikoista innostusta kuntoutumisessaan.

Uudet Suomen ennätykset.

V:n 1935 kilpailutoiminnan tuloksena hyväksyttiin seuraavat tulokset uusiksi Suomen ennätyksiksi, nimittäin:

- 1 mailin rata-ajo 2.17,8 T. Porko, GIF. Saav. Kokkolassa 15/8 -35.
 2,000 m. rata-ajo 2.55,0 T. Porko, GIF. Saav. Kokkolassa 15/8 -35.
 4,000 m. rata-ajo 5.57,2 T. Porko, GIF. Saav. Kokkolassa 16/8 -35.

Suomen pyöräilyennätykset.

Suomen pyöräilyennätysluettelo oli 1/1 -36 seuraava:

- 1 km. 1.18,4 J. Jaakonaho, Sievin VUS., Oulussa 1910.
 2 „ 2.55,0 T. Porko, GIF., Kokkolassa 15/8 1935.
 4 „ 5.57,2 T. Porko, GIF., Kokkolassa 16/8 1935.
 5 „ 7.14,8 J. Jaakonaho, Sievin VUS., Oulussa 1910.
 10 „ 14.53,8 A. Raita, Turun UL., Turussa 1913.
 15 „ 23.30,0 J. Jaakonaho, Oulun Pyrintö, Joensuussa 1913.
 20 „ 31.34,8 R. Hellberg, PA., Kokkolassa 1928.
 25 „ 39.26,6 R. Hellberg, PA., Kokkolassa 1928.
 30 „ 46.12,0 J. Jaakonaho, Sievin VUS., Oulussa 1910.
 40 „ 1.04.18,5 R. Hellberg, PA., Porvoo 20/9 1931.
 50 „ 1.22.54,4 R. Hellberg, PA., Porvoo 20/9 1931.
 60 „ 1.37.57,7 R. Hellberg, PA., Porvoo 20/9 1931.
 70 „ 1.57.30,0 R. Hellberg, PA., Joensuussa 3—4/9 1927.
 80 „ 2.14.49,2 R. Hellberg, PA., Joensuussa 3—4/9 1927.
 100 „ 2.47.08,0 T. Porko, Kälviän Tarmo, Seinäjoella 2—3/8 1930.
 120 „ 3.28.28,5 R. Hellberg, PA., Joensuussa 3—4/9 1927.
 200 „ 6.04.55,0 R. Hellberg, PA., Seinäjoella 1929.
 240 „ 7.32.01,0 R. Hellberg, PA., Seinäjoella 1929.
 320 „ 10.41.33,0 R. Hellberg, PA., Kokkolassa 1928.
 1 maili 2.17,8 T. Porko, GIF., Kokkolassa 15/8 1935.
 1 tunnissa 37 km. 867 m. R. Hellberg, PA., Kokkolassa 1928.

Ikämiesennätykset (yli 35-vuotiaat).

- 1 km. 1.30,8 H. Mäkelä, Turun UL., Korpoossa 5/8 1934.
 10 „ 16.36,6 H. Mäkelä, Turun UL., Korpoossa 5/8 1934.
 50 „ 1.26.05,0 J. Aho, Karstulan Kiva, Seinäjoella 2—3/8 1930.

Nuorten ennätykset (18—21-vuotiaat).

- 1 km. 1.27,2 R. Lehtinen, Turun UL., Korpoossa 5/8 1934.
 50 „ 1.24.18,0 A. Kajala, Nousiaisten Alku, Seinäjoella 2—3/8 1930.

Joukkue-ennätykset.

- 4 km. joukkuepyöräily (kolmen parhaan yhteenlaskettu tulos)
 18.25,4, Porvoon Akilles (Hellberg, Munter, Julin), Viipuri
 1/8 1931.

Pyöräilyliiton tilin-

Debet

Voitto- ja

An Kulunki-, Palkka- ja Vuokratili:

Palkkamenot	8,356: 35	
Vuokramenot	329: 65	
Yleiskulut	948: 20	9,634: 20

„ Posti-, Puhelin- ja Sähkösanomakulujentili:

Postikulut	468: 25	
Ulkolinjapuhelut	153: 50	
Sähkösanomakulut	133: 10	754: 85

„ Kokous- ja Matkakulujentili:

Kokousmatkakulut	6,153: 50	
Sekalaiset kokouskulut	374: 25	6,527: 75

„ Kurssi-, Neuvonta- ja Propagandakulujentili 3,759: —

„ Ulkomaisten Kilpailujentili:

Pohjoismaisten mestaruuskilp. menot ..	14,495: 25	
Sekalaiset kulut	529: —	15,024: 25

„ Olympialaisvalmennustili 11,190: — |„ Liittoverotili 2,379: — |„ Edustustili 266: — |„ Sekalaistentili 2,220: 25 |

Smk. 51,755: 30

Tase-

An SVUL:n tili:

Rahaa	6,581: 56	
Tavaratili:		
Painotuotteita	1,580: 40	
Pyöräilymerkeistä	251: 50	1,831: 90
Pääomatili:		
Tappio v. 1935		17,696: 15

Smk. 26,109: 61

päättös 31. 12. 1935

Kredit

Tappiotili.

Per Tavaratili:

Painotuotteista	175: 85	
Merkeistä	772: —	
Mestaruusmitaleista	696: —	1,643: 85

„ Kilpailujentili 975: — |„ Avustustentili 15,000: — |„ Määrärahatili 10,500: — |„ Korkotili 5,940: 30 |

„ Pääomatili:

Tappio v. 1935	17,696: 15
----------------------	------------

Smk. 51,755: 30

tili.

Per Henkilöttili:

Ennakkkoa olympialaisvalmennukseen	15,000: —
--	-----------

„ Pääomatili:

Säästö edellisiltä vuosilta	11,109: 61
-----------------------------------	------------

Smk. 26,109: 61

HELSINKI
KAUPPALEHTI OY:N KIRJAPAINO
1936